© SNCF

VOTRE GARE DEMAIN

RÉNOVATION DE LA GARE DE

SORGUES-CHÂTEAUNEUF-DU-PAPE

Gares & Connexions

Région Provence Alpes Côte d'Azur

Département de VAUCLUSE

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

SNCF

LA FUTURE GARE DE SORGUES-CHÂTEAUNEUF-DU-PAPE

DANS LE CADRE DE LA RÉOUVERTURE AUX VOYAGEURS DE LA LIGNE FERROVIAIRE AVIGNON-CARPENTRAS, LES PARTENAIRES CO-FINANCEURS SE SONT ENGAGÉS À RÉNOVER LA GARE DE SORGUES-CHÂTEAUNEUF-DU-PAPE.

UNE NOUVELLE GARE PLUS FONCTIONNELLE ET PLUS ACCUEILLANTE

Le projet de rénovation de la gare consiste à réhabiliter la façade, la toiture et l'intérieur de la gare afin d'offrir un espace d'attente et de vente plus confortable aux voyageurs et accessible à tous.

Une zone d'accès aux quais comprenant la billetterie automatique et un abri deux roues sera mise à leur disposition.

Le parvis sera réservé aux piétons et aux cyclistes et rendu accessible à tous (aux Personnes à Mobilité Réduite notamment).

Le bâtiment accueillera des toilettes publiques ainsi qu'un local dédié à un commerce ou une activité de service.

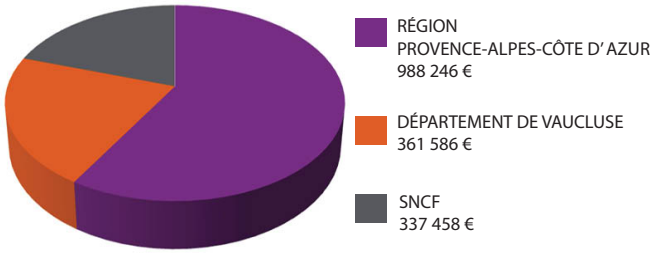
PLANNING DES TRAVAUX

JANVIER 2014
Ouverture du bungalow de vente
Début des travaux de rénovation du bâtiment voyageurs

OCTOBRE/ NOVEMBRE 2014
Fin des travaux

DÉCEMBRE 2014
Mise en service de la gare et de la ligne

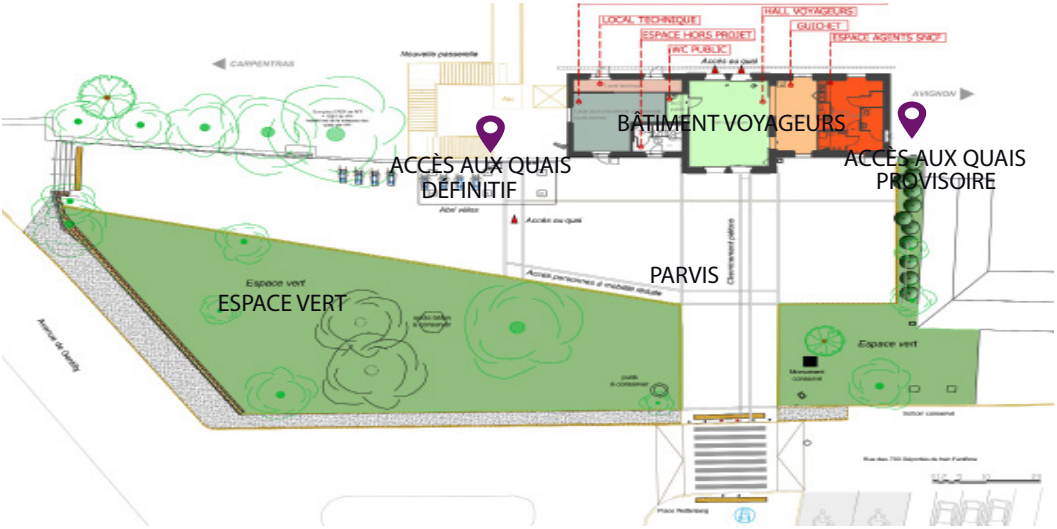
CONTRIBUTION FINANCIÈRE AU PROJET SOUS MAÎTRISE D'OUVRAGE GARES & CONNEXIONS : 1 687 290 €

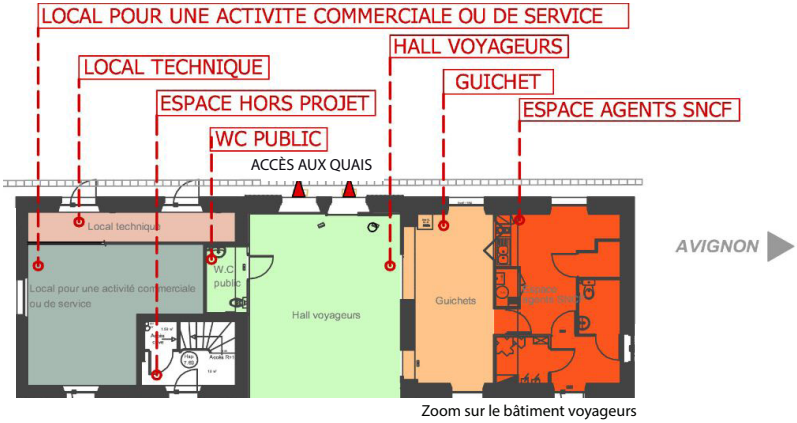


SOUS MAÎTRISE D'OUVRAGE RFF DU PROJET

- Réhaussement des quais pour faciliter l'accès aux trains
- Allongement des deux quais et élargissement du quai central
- Installation d'une nouvelle passerelle équipée de deux ascenseurs

RÉNOVATION DE LA GARE - PLAN DU PROJET





Zoom sur le bâtiment voyageurs

CHANGEMENT D'ACCÈS AUX QUAIS

L'accès aux quais est repositionné à droite du bâtiment voyageurs, à proximité du bungalow de vente provisoire et des appareils de billettique. Cet accès sera déplacé à proximité de l'actuelle passerelle au cours de l'année 2014, pour les nécessités des travaux réalisés sur les quais.

Les usagers en seront informés et une signalétique spécifique sera mise en place.

LA CIRCULATION DES TRAINS ET LA DESSERTE DE LA GARE SONT MAINTENUES PENDANT TOUTE LA DURÉE DES TRAVAUX.

POUR EN SAVOIR PLUS SUR LA RÉOUVERTURE DE LA LIGNE FERROVIAIRE AVIGNON-CARPENTRAS

CHIFFRES CLÉS

- 19 allers-retours quotidiens de 6h à 21h
- 30 minutes d'Avignon-Centre à Carpentras
- 38 minutes d'Avignon-TGV à Carpentras
- 3 arrêts intermédiaires à Sorgues, Entraigues et Monteux
- Le trajet est 8 fois moins cher en train qu'en voiture, entre Avignon et Carpentras
- Pour le même trajet, 9 fois moins de dégagements de CO_2 526 kg éq. CO_2 en TER contre 4 666 kg éq. CO_2 en voiture

+d'infos
www.reouverture-avignon-carpentras.fr

Gares & Connexions est l'activité SNCF chargée de la gestion et du développement des 3000 gares françaises. Son ambition est d'en faire des lieux de vie au coeur des villes qui soient utiles et confortables.

Gares & Connexions porte les projets de développement des gares en collaboration avec les collectivités locales et les acteurs des territoires. Progresser sur les fondamentaux du service en gare pour les voyageurs et les transporteurs, moderniser et adapter les gares aux nouveaux besoins des voyageurs sont les priorités de Gares & Connexions.

CONTACT
Gares & Connexions Méditerranée
Emmanuelle ENJOLRAS
Responsable communication
4 rue Léon GOZLAN
04 13 58 11 13
emmanuelle.enjolras@sncf.fr

SERVICE PRESSE SNCF PACA
04 13 25 15 15

CONTACT
Gares & Connexions Méditerranée
Damien LATHUILE
Directeur de projet
4 rue Léon GOZLAN
04 13 25 11 14
damien.lathuile@sncf.fr

Gares & Connexions · Région Provence Alpes Côte d'Azur · Département de Vaucluse · Réseau Ferré de France · SNCF